



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**“ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE E ÍNDICES
DE ACCIDENTABILIDAD EN EL DISTRITO DE SJL - LIMA - 2016”**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO
CIVIL**

AUTOR

PERCY ALEXIS ROSAS DIAZ

ASESOR

Dr. GERARDO ENRIQUE CANCHO ZUÑIGA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

ADMINISTRACIÓN Y SEGURIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN

LIMA – PERÚ

2016

PÁGINA DEL JURADO

Dr. Orccosupa Rivera Javier
(PRESIDENTE)

Dr. Cancho Zuñiga Gerardo
(SECRETARIO)

Dr. Muñiz Paucarmayta Abel
(VOCAL)

DEDICATORIA

A Dios todo poderoso que me da las fuerzas en los momentos difíciles, mis padres por ayudarme en el momento que los necesite, a todos mis compañeros con los que compartí conocimientos y experiencias, a mis profesores que me instruyeron lo largo de mi vida universitaria y a todos quienes hicieron posible brindarme una perspectiva diferente de las cosas ayudándome así a ser una mejor persona de mente abierta a un mundo de oportunidades y de esta manera ser una persona útil para servir a la sociedad.

AGRADECIMIENTO

Primero me gustaría agradecer a mi asesor Dr. Gerardo Enrique Cancho Zuñiga, por su esfuerzo, dedicación, paciencia y motivación. También a mi Tío Manuel Delfin Díaz Gonzales, a mi abuelo Luis Rosas Rodriguez por darme su motivación y apoyo incondicional en el momento que lo necesitaba. También a la universidad cesar vallejo por brindarme sus servicios que me fueron de ayuda y apoyo para el desarrollo de este trabajo.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo. Percy Alexis Rosas Diaz con DNI 70970745 declaro en honor a la verdad que el trabajo de tesis aquí escrito es de mi autoría que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional y he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento y que todos los datos e información presentada son auténticos y veraces.

Atraves de la presente declaración cedo mis derechos de propiedad intelectual correspondientes a este trabajo, a la Universidad Cesar Vallejo.

Lima, 2016

.....

Percy Alexis Rosas Diaz

DNI N° 70970745

PRESENTACION

El presente trabajo que tiene como título “estado de conservación del pavimento flexible e índices de accidentabilidad en el distrito de SJL. Lima durante el 2016” es una tesis para obtener el título profesional de ingeniero que tiene como autor a Percy Alexis Rosas Diaz estudiante de la Universidad Cesar Vallejo.

En la presente tesis ha sido desarrollada tomando en consideración las normas establecidas en el Reglamento Nacional de Edificaciones, normas técnicas según la línea de investigación y consulta de fuentes bibliográficas.

INDICE

RESUMEN	9
ABSTRACT	10
I. INTRODUCCIÓN	11
1.1. Realidad problemática.....	11
1.2. Trabajos previos.....	12
1.2.1. Antecedentes nacionales	12
1.2.2. Antecedentes internacionales	14
1.3. Teorías relacionadas al tema	15
1.3.1. Marco teórico.....	15
1.3.2. Marco conceptual	18
1.3.3. Bases teóricas.....	20
1.4. Formulación del problema	21
1.4.1. Problema general	21
1.4.2. Problemas específicos	21
1.5. Justificación del estudio.....	21
1.6. Hipótesis.....	22
1.6.1. Hipótesis general.....	22
1.6.2. Hipótesis específicos.....	23
1.7. Objetivos	23
1.7.1. Objetivo general	23
1.7.2. Objetivos específicos.....	23
II. MÉTODO.....	24
2.1. Diseño de la investigación	24
2.2. Variables, operacionalización	24
2.2.1. Variable 1	24
2.2.2. Variable 2	26
2.3. Población y muestra.....	28
2.3.1. Población	28

2.3.2. Muestra	28
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	29
2.5. Métodos de análisis de datos	30
2.6. Aspectos éticos	30
III. RESULTADOS	30
IV. DISCUSIÓN	38
V. CONCLUSIONES	39
VI. RECOMENDACIONES	40
VII. REFERENCIAS	41
Bibliografía	41
ANEXOS	43

RESUMEN

En el presente trabajo se buscara comprobar si existe relación entre el índice de accidentes y el índice de condición de pavimento (PCI) por ello se necesitaran encontrar los datos como el tipo de fallas halladas en el pavimento y la cantidad de accidentes ocurridos en el distrito de San Juan De Lurigancho desde enero hasta setiembre en el carril de la avenida Fernando Wiesse y Próceres de la Independencia la primera por medio del PCI para poder conocer el daño que tiene el pavimento en la zona; calificando su nivel de severidad, anotando su área afectada, clasificándola según su tipo, anotando el área de la muestra, obteniendo la densidad de daño y la segunda que es la información de accidentes de tránsito es recopilada de las comisarias que ocupaban las jurisdicciones respectivas donde se encuentran las muestras y al momento de comparar las dos variables se buscara el coeficiente de correlación de Pearson mediante el programa SPSS esto nos permitirá conocer qué tipo de relación tienen estas dos variables y así poder determinar el impacto que tiene el estado del pavimento con los accidentes.

Palabras claves: estado, accidente, relación.

ABSTRACT

In this paper, we will try to verify if, there is a relationship between the accident rate and the pavement condition index (CIP). Therefore, it is necessary to find the data such as the type of faults found in the pavement and the number of accidents in the district From San Juan De Lurigancho from January until September in the lane of the avenue Fernando Wiese and Próceres de la Independencia the first with the PCI to know the damage that the pavement has in the area; Rating its area of severity, noting its area affected, classifying it according to its type, noting the area of the sample, obtaining the density of damage and the second that is the information of traffic accidents is compiled in the commissaries, that occupied the respective jurisdictions, where The samples are found and when comparing the two variables the Pearson correlation coefficient will be searched through the SPSS program. This will allow us to know what type of relationship these two variables have and to be able to determine the impact that the state of the pavement has with the Accidents.

Key words: state, accident, relationship.